



Plán taktického cvičení složek IZS na téma:

Únik ropných produktů na vodní hladinu – stavba norných stěn na řece Labi.

Zpracovali: ppor. Pavel Musil, velitel čety, stanice C2 Děčín
nprap. Martin Klabík, velitel družstva, stanice C2 Děčín
nprap. Jiří Kühn, velitel družstva, stanice C2 Děčín
mjr. Ing. Jiří Hykl, velitel stanice C2 Děčín

Datum zpracování: září 2012

Provedení taktického cvičení nařídil a dokumentaci taktického cvičení schválil:

plk. Ing. Roman Vyskočil
ředitel HZS Ústeckého kraje

V Ústí nad Labem dne 24.09.2012

Taktické cvičení je zařazeno do Přehledu taktických cvičení složek IZS připravovaných a řízených HZS Ústeckého kraje na II. pololetí roku 2012 schváleného KÚ Ústeckého kraje a Generálním ředitelstvím HZS České republiky (Č. j. MV- 95763-25/PO-IZS-2011).

I. Cíl taktického cvičení

- Prověření možnosti zbudování dvou norných stěn na řece Labi k zachycení ropného produktu z vodní hladiny a efektivnosti jejich nasazení.
- Prověření nasazení a techniky ovládání motorových člunů při stavbě norných stěn a při práci na vodní hladině.
- Prověření akceschopnosti a koordinace jednotek požární ochrany České republiky a Spolkové republiky Německo při společném zásahu.
- Prohloubení praktických zkušeností velitelů jednotek požární ochrany při řízení zásahu s účastí zahraničních sil a prostředků.
- Ověření možností komunikace mezi jednotlivými složkami IZS a zahraničními jednotkami požární ochrany.
- Ověření způsobů vyžádání mezinárodní pomoci a informování dotčených orgánů státní správy prostřednictvím Krajského operačního a informačního střediska HZS Ústeckého kraje.
- Praktická ukázka a možnost porovnání technických parametrů jednotlivých motorových člunů složek IZS a ostatních subjektů. Zhodnocení možnosti nasazení těchto plavidel při řešení různých mimořádných událostí na řece Labi (úniky nebezpečných látek, záchrana osob z vody, řešení povodňových stavů apod.).
- Naplnění jednoho z bodů projektu „Spolupráce při řešení krizových situací na řece Labi v česko-saském příhraničí“ v rámci Programu Cíl 3 / Ziel 3 Evropského fondu pro regionální rozvoj. Projektovými partnery jsou statutární město Děčín, město Bad Schandau a obec Reinhardtsdorf – Schöna.

II. Místo a termín cvičení

Soutok řeky Labe a říčky Suchá Kamenice v katastru obce Hřensko, říční km 728,5 (silnice I. třídy č. 62, cca 1 km před obcí Hřensko).

13.10.2012, 10:00 hod.

Jedná se o vytipovanou lokalitu, určenou jako poslední reálné místo na území České republiky vhodné k instalaci norných stěn a zachycení nebezpečných látek (ropných produktů) na vodní hladině. To je dáno zejména profilem řečiště a tím i průtokem v tomto místě. Za tímto účelem je prostor Povodím Labe upraven (vytvoření kotevních míst, zbudování přístupové cesty) a udržován.

Řeka Labe v tomto místě tvoří státní hranice mezi Českou republikou a Spolkovou republikou Německo. Státní hranice prochází středem řeky.

III. Námět cvičení

Při přečerpávání pohonných hmot v překladišti Děčíně XIII – Loubí došlo vlivem technické závady k úniku cca 3 tun motorové nafty do řeky Labe. Toho si všiml jeden ze zaměstnanců překladiště a celou událost nahlásil na Krajské operační a informační středisko HZS Ústeckého kraje. To neprodleně vyhláší poplach pro určené jednotky požární ochrany na území České republiky a s ohledem na rozsah úniku žádá o pomoc při stavbě

norných stěn vysláním jednotek požární ochrany na území Spolkové republiky Německo. Dále informuje a žádá o spolupráci Povodí Labe a Policii ČR – Poříční oddělení.

Jednotky požární ochrany instalují nornou stěnu na levém břehu řeky Labe (Spolková republika Německo), která slouží k usměrnění proudění ropného produktu na vodní hladině. Druhá norná stěna na pravém břehu řeky Labe (Česká republika) slouží k zachycení nebezpečné látky, jejímu přiblížení ke břehu a následnému jímání.

Činnost zúčastněných složek bude od začátku soustředěna na stavbu norných stěn. V rámci cvičení nebude řešena činnost v místě fiktivního úniku ropného produktu. Zde bude proveden pouze prvotní průzkum, který potvrdí rozsah úniku.

IV. Způsob provedení

Taktické cvičení bude provedeno prakticky. V době zahájení taktického cvičení nebude k imitaci uniklého ropného produktu použit žádný prostředek. Po dohodě se správcem toku (Povodí Labe) bude k případnému ověření účinnosti instalovaných norných stěn použito nezávadného, životní prostředí neohrožujícího materiálu (piliny apod.).

Vyhlášení poplachu a povolání zúčastněných složek IZS bude provedeno v reálném čase vyjma nosiče kontejneru s týlovým kontejnerem ze stanice C3 Ústí nad Labem. Ten bude v čase oznámení události na KOPIS HZS Ústeckého kraje dislokován na stanice C2 Děčín, resp. již bude prováděna příprava týlového zabezpečení v místě konání taktické cvičení.

Taktická úroveň – v místě zásahu v rozhodovací pravomoci velitele zásahu. Předpokládaná struktura řízení zásahu:

- velitel zásahu
- pomocník velitele zásahu
- velitel úseku č. 1 – pravý břeh (Česká republika)
- velitel úseku č. 2 – práce na vodní hladině
- velitel úseku č. 3 – levý břeh (Spolková republika Německo)
- zástupce Povodí Labe

Operační úroveň – prostřednictvím KOPIS HZS Ústeckého kraje.

V. Řídící taktického cvičení

mjr. Ing. Jiří Hykl – velitel stanice C2 Děčín HZS Ústeckého kraje

VI. Seznam zúčastněných složek IZS a ostatních subjektů

- Jednotka HZS Ústeckého kraje – stanice C2 Děčín
- Jednotka HZS Ústeckého kraje – stanice C3 Ústí nad Labem
- Jednotka SDH Děčín – Horní Žleb
- Jednotka SDH Hřensko
- Policie ČR KŘP Ústeckého kraje – Poříční oddělení
- Povodí Labe, státní podnik
- Jednotka FF Bad Schandau, Spolková republika Německo
- Jednotka FF Reinhardtsdorf – Schöna, Spolková republika Německo
- THW Pirna, Spolková republika Německo
- Policie SRN – Poříční oddělení, Spolková republika Německo

VII. Materiálně – technické zabezpečení

Věcné a technické prostředky ve vybavení složek IZS a ostatních zúčastněných subjektů.

VIII. Přehled sil a prostředků zúčastněných složek IZS a ostatních subjektů (předpoklad):

Složka	Místo dislokace	Technika	Počet cvičících
Jednotka HZS ÚK	Stanice C2 Děčín	CAS 24 Scania TA Avia VEA Nissan Přívěs na norné stěny Člun Pioneer Multi	1 + 3 1 + 2 1 + 2
	Stanice C3 Ústí n. Labem	Nosič kontejneru Scania Týlový kontejner	1 + 1
Jednotka SDHO	Děčín – Horní Žleb	CAS 32 T 815 DA Ford Tranzit Člun Marine 17H	1 + 3 1 + 5
	Hřensko	CAS 30 T 815-7 DA Aro	1 + 3 1 + 1
Policie ČR	Ústí nad Labem – Brná	Člun Faster 650	1 + 1
Povodí Labe	Děčín	Člun Faster 720	1 + 1
Jednotka FF SRN	Bad Schandau	RTB, MTW, SV 2000	11
	Reinhardtsdorf – Schöna	MTW, TSF-W/Z	10
Policie SRN	Pirna	MZB	3
THW	Pirna	MZB	3

IX. Předpokládaná činnost zúčastněných složek IZS a ostatních subjektů

Složka IZS, subjekt	Předpokládaná činnost
Jednotky HZS kraje Jednotky SDH obcí Jednotky FF Německo	Práce na vodní hladině za využití motorových člunů, stavba norných stěn, zachycení a jímání uniklých ropných produktů, monitoring rozsahu úniku ropného produktu a zasažení vodní hladiny řeky Labe, informování příslušných orgánů státní správy na území České republiky a Spolkové republiky Německo (KOPIS HZS kraje), zajištění týlového zabezpečení pro zasahující.
Policie ČR	Práce na vodní hladině za využití motorového člunu, monitoring vodní cesty před a nad místem zásahu, informování ostatních plavidel a účastníků plavebního provozu o probíhající činnosti na vodní cestě.
Povodí Labe	Práce na vodní hladině za využití motorového člunu, monitoring rozsahu úniku ropného produktu a zasažení vodní hladiny řeky Labe, spolupráce a informování ostatních orgánů státní správy na území České republiky a Spolkové republiky Německo ve vztahu k ochraně resp. ohrožení životního prostředí.

X. Časový harmonogram (předpoklad)

Čas	Situace	Předpokládaná činnost
- 0:02	Při přečerpávání pohonných hmot v přístavišti Děčíně XIII – Loubí došlo k úniku cca 3 tun motorové nafty do řeky Labe. Událost je nahlášena na KOPIS HZS ÚK.	KOPIS HZS ÚK přebírá zprávu o vzniku mimořádné události a vyhodnocuje situaci.
0:00	Vyhlášení poplachu jednotce HZS ÚK stanice C2 Děčín, informování správce toku.	KOPIS HZS ÚK: <ul style="list-style-type: none">- vyhláší poplach pro jednotku HZS ÚK stanice C2 Děčín 1. výjezd CAS 24 Scania,- informuje dispečink Povodí Labe o vzniklé situaci. Složky IZS: <ul style="list-style-type: none">- jednotka HZS ÚK stanice C2 Děčín se připravuje k výjezdu.
0:02	Jednotka HZS ÚK stanice Děčín provádí výjezd k události.	Složky IZS: <ul style="list-style-type: none">- jednotka HZS ÚK stanice C2 Děčín provádí výjezd do místa úniku – překladiště Loubí, kde bude proveden průzkum a zjištěn rozsah události.
0:07	KOPIS HZS ÚK dostává od VZ další upřesňující informace o rozsahu úniku a povolává posilové jednotky PO a další složky IZS. VZ vydává rozkaz k přesunu k ústí Suché Kamenice, kde se na předem vytypovaném místě vybuduje norná stěna. Člun bude spuštěn na pravém břehu Labe v místě přívozu do Dolního Žlebu.	Složky IZS: <ul style="list-style-type: none">- jednotka HZS ÚK stanice C2 Děčín provádí průzkum v místě úniku a potvrzuje rozsah události,- VZ žádá KOPIS HZS ÚK o posilové jednotky PO,- vozidlo CAS 24 Scania se přesunuje k ústí Suché Kamenice do řeky Labe, kde se bude budovat norná stěna. KOPIS HZS ÚK: <ul style="list-style-type: none">- vyhláší poplach pro jednotku HZS ÚK stanice C2 Děčín 2. výjezd TA Avia + přívěs na norné stěny a 3. výjezd VEA Nissan + motorový člun Pioneer Multi,- povolává posilové jednotky SDH obcí k události,- žádá o spolupráci Policii ČR – Poříčnické oddělení,- žádá Povodí Labe o spolupráci při řešení této mimořádné události vysláním sil a prostředků na místo zásahu,- ve spolupráci s dispečinkem Povodí Labe provádí informování německé strany a zároveň žádá o vyslání jednotek PO Spolkové republiky Německo k řešení mimořádné události.
0:09	Jednotka HZS ÚK stanice Děčín provádí výjezd k události.	Složky IZS: <ul style="list-style-type: none">- jednotka HZS ÚK stanice C2 Děčín provádí výjezd směr Hřensko, kde bude provedeno spuštění motorového člunu na vodu a následně zbudování norné stěny.
0:17	Výjezd posilových jednotek PO a složek IZS	Složky IZS: <ul style="list-style-type: none">- jednotky SDH obcí (ČR a SRN) provádí

		<p>výjezd k místu budování norné stěny,</p> <ul style="list-style-type: none"> - Policie ČR vysílá k místu události člun pořičního oddělení,
0:25	Jednotka HZS ÚK stanice Děčín je na soutoku řeky Labe a Suché Kamenice.	<p>Složky IZS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - VZ vydává rozkaz ke spuštění motorového člunu na vodní hladinu, - VZ vydává rozkaz k přípravě norných stěn o délce 70 metrů tj. 7 kusů.
0:35	<p>Jednotky SDH obcí jsou na místě budování norných stěn.</p> <p>Jednotky PO ze SRN se dostavily na protější břeh Labe (levý břeh) a připravují ke spuštění na vodní hladinu nornou stěnu o délce 50-100 metrů.</p>	<p>Složky IZS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - velitelé jednotek SDH obcí jsou obeznámeni VZ s činností na místě zásahu, - VZ vydává rozkaz k zahájení činností při budování a nasazení norných stěn na vodní hladinu – jejich spojování a ukotvení, - VZ rozděluje místo zásahu na úseky a jmenuje jejich velitele, - VZ určuje spojaře, který bude zajišťovat komunikaci mezi levým a pravým břehem, českou a německou stranou, - Povodí Labe vysílá na místo události člun. <p>KOPIS HZS ÚK:</p> <ul style="list-style-type: none"> - informuje Státní plavební správu o činnostech prováděných na vodní cestě.
0:50	Na místo se dostavily složky IZS a další subjekty	<p>Složky IZS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - síly a prostředky Policie ČR a Povodí Labe jsou na místě události, - VZ vydává pokyny posádkám těchto člunů k činnosti na vodní hladině.
1:35	Norné stěny jsou na vodní hladině a jsou ukotveny pomocí lan a kotev.	<p>KOPIS HZS ÚK:</p> <ul style="list-style-type: none"> - provádí standardní činnost dle platných předpisů. <p>Složky IZS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - VZ vydává rozkaz k utěsnění krajů norné stěny sorbčními hady a koberci, - VZ hlásí na KOPIS HZS ÚK, že je zbudována norná stěna a zasahující jednotky PO jsou připraveny na zachycení a sběr ropných produktů pomocí síťových lopat do plastových sudů.
1:50	Ropná skvrna dorazila k norným stěnám	<p>Složky IZS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - VZ vydává rozkaz k zasypání ropné skvrny sorbentem určeným k použití na vodní hladině, - následně probíhá sběr kontaminovaného sorbetu.
2:30	Kontaminovaný sorbent je z hladiny sebrán a uložen v plastových sudech.	<p>Složky IZS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - VZ vydává rozkaz ke stažení norných stěn z vodní hladiny, - probíhá likvidace použitého materiálu a prostředků.
2:55	Norná stěna je stažena z vodní hladiny	<p>Složky IZS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - VZ informuje KOPIS HZS ÚK o ukončení činností na vodní hladině – plavební dráze. <p>KOPIS HZS ÚK:</p> <ul style="list-style-type: none"> - informuje Státní plavební správu o uvolnění

		vodní cesty – ukončení zásahu.
3:00	Cvičení je ukončeno	V místě konání probíhá ústní vyhodnocení taktického cvičení.

XI. Bezpečnostní opatření

V průběhu taktického cvičení a zejména při provádění samotného zásahu budou všichni zúčastnění dodržovat podmínky bezpečnosti práce stanovené obecně platnými a interními právními předpisy a používat stanovené ochranné prostředky a věcné prostředky požární ochrany.

Na bezpečnost práce bude dohlížet velitel zásahu, řídící cvičení a členové vyhodnocovací skupiny. V případě jakéhokoliv náznaku přímého ohrožení zdraví a majetku zasahujících složek IZS či jiných subjektů nebo za nepříznivých klimatických a meteorologických podmínek, bude taktické cvičení okamžitě vedoucím cvičení ukončeno.

Každá z jednotek požární ochrany bude zasahovat na své straně státní hranice (příjezd a ustavení požární techniky). K překročení státní hranice může dojít při práci na vodní hladině (posádky motorových člunů) a při konečném vyhodnocení taktického cvičení, které proběhne na území České republiky, kde bude umístěn týlový kontejner.

Vůdci plavidel jsou povinni dodržovat pravidla plavebního provozu stanovená Řádem plavební bezpečnosti.

Instalací norných stěn na řece Labi dojde k omezení plavebního provozu na této sledované vodní cestě. Taktického cvičení je dle Řádu plavební bezpečnosti veřejnou akcí, k jejímuž pořádání je nutné povolení Státní plavební správy. O vydání povolení bylo písemně požádáno prostřednictvím místně příslušné pobočky v Děčíně. S pracovníky pobočky byl rovněž konzultován a s ohledem na pravidelný jízdní řád plavidel (turistické výletní lodě) stanoven čas konání taktického cvičení.

Výjezd k události v rámci hasebního obvodu stanice C2 Děčín bude zajištěn dalším organizovaným výjezdem stanice C2 Děčín (o zajištění bude v den konání cvičení informováno KOPIS). V případě potřeby dalších jednotek PO budou povolány místní jednotky SDHO.

XII. Meteorologická situace v době cvičení (předpoklad)

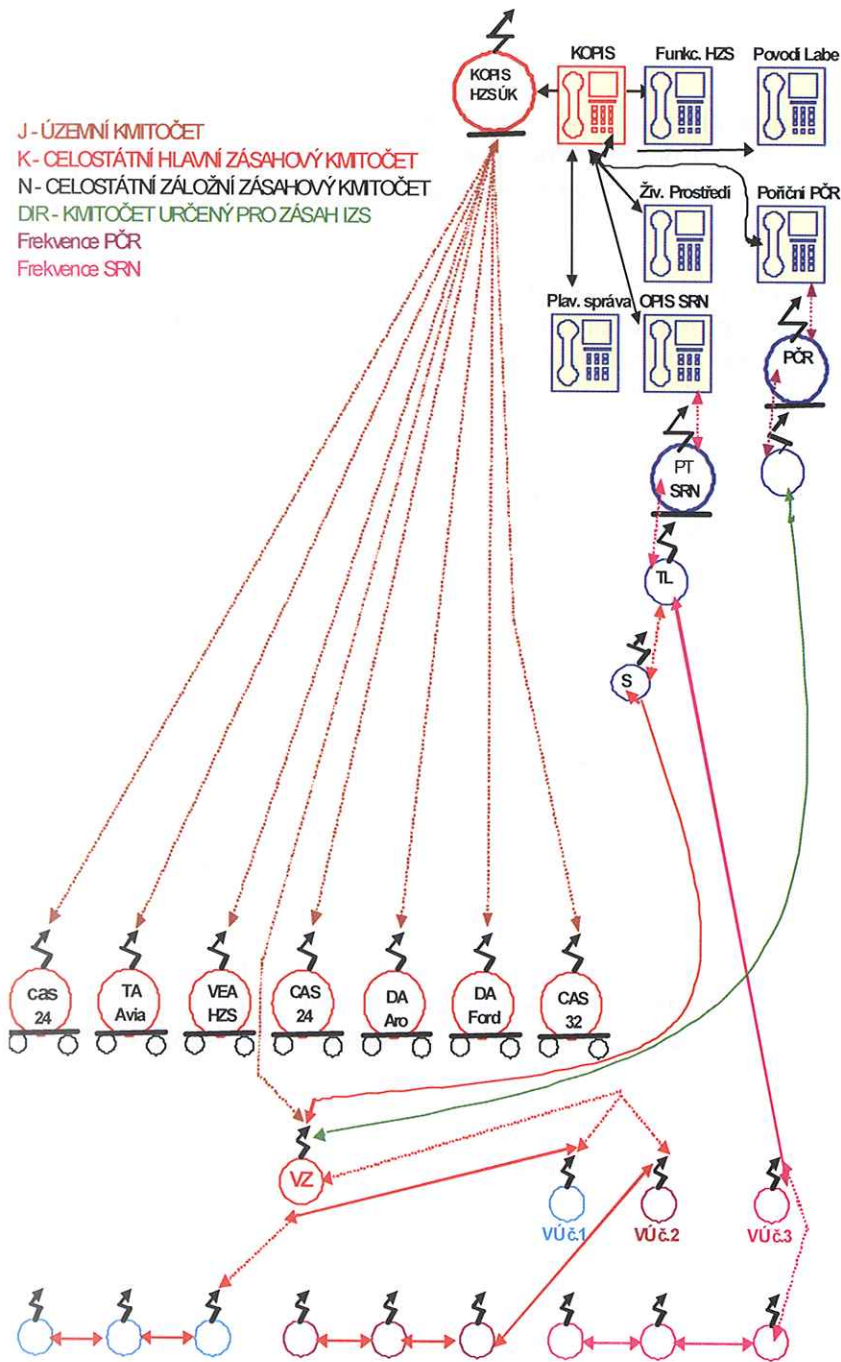
Bezvětrí, oblačno, teplota vzduchu 10 °C.

XIII. Vyhodnocovací skupina

mjr. Ing. Vojtěch Slabina – vedoucí oddělení IZS a služeb ÚO Děčín HZS Ústeckého kraje
nprap. Miloš Klinger – technik chemické a technické služby ÚO Děčín HZS Ústeckého kraje

První fáze vyhodnocení taktického cvičení proběhne v místě konání za účasti zasahujících ihned po skončení zásahu. Dále bude provedeno písemné vyhodnocení.

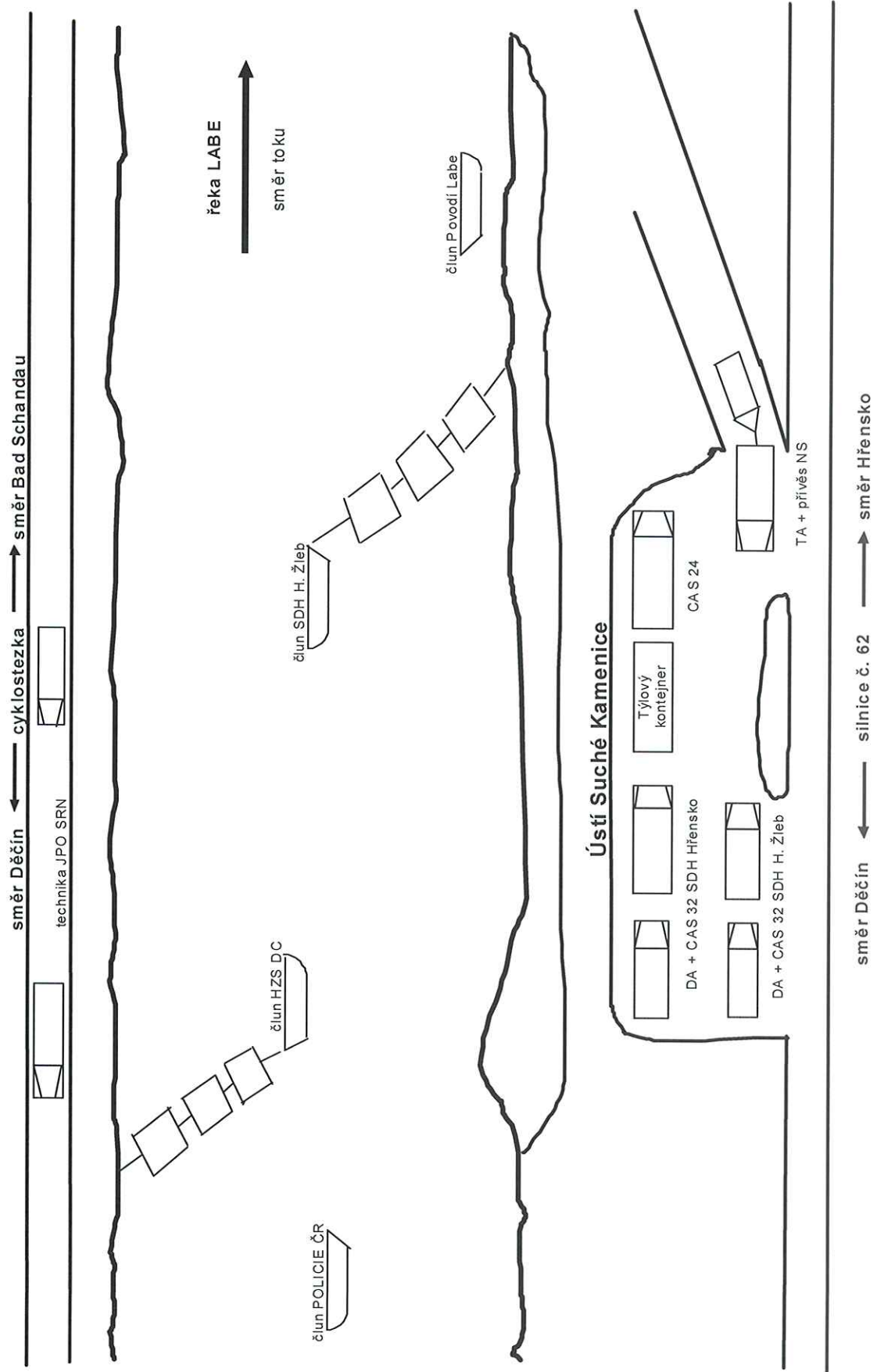
XIV. Schéma spojení



J - ÚZEMNÍ KMITOČET
K - CELOSTÁTNÍ HLAVNÍ ZÁSAHOVÝ KMITOČET
N - CELOSTÁTNÍ ZÁLOŽNÍ ZÁSAHOVÝ KMITOČET
DIR - KMITOČET URČENÝ PRO ZÁSAH IZS
 Frekvence PČR
 Frekvence SRN

Úsek č. 1
 Úsek č. 2
 Úsek č. 3

XV. Situace v místě události





ENTWURF

Geschäftsbereich 1
Abteilung Bevölkerungsschutz
Stabsstelle Kreisbrandmeister

Bearbeiter: HBI Karsten Neumann
Tel.: +49 3501 515 4310
Fax: +49 3501 515 4309
karsten.neumann@landratsamt-pirna.de

Übungskonzeption zur Übung

„Ölsperre Suchá Kamenice 2012“

Stand: 26.09.2012

Inhalt

1	TERMIN, ORT UND RECHTLICHE GRUNDLAGE	2
2	ÜBUNGSINHALT	2
2.1	Szenario	2
2.2	Ziel der Übung	2
3	KRÄFTE- UND MITTELEINSATZ SOWIE FÜHRUNGSORGANISATION	3
3.1	Bereitstellung	3
3.2	Einsatzstellenstruktur / Führungsorganisation / Aufgaben der Einheiten	3
3.3	Führungsorganisation	4
3.4	Kräfte- und Mittelübersicht	5
4	ÜBUNGSORGANISATION / VERANTWORTLICHKEITEN	5
4.1	Kosten	5
4.2	Absprachen zum Übungsgelände / Ablauf	5
4.3	Presse- und Medienbetreuung	6
4.4	VIP	6
4.5	Kommunikationssicherstellung	6
4.6	Ausgestaltung des Übungsortes	6
4.7	Übungsleitung	6
4.8	Sicherheitshinweise	6
4.9	Nutzung von Sonder- und Wegerecht	7
5	ÜBERSICHTSKARTE	7
6	ANLAGEN	7

1 Termin, Ort und rechtliche Grundlage

Die Übung findet am 13.10.2012 in der Zeit von 09:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr auf der Bundeswasserstraße Elbe, im Mündungsbereich der Suchá Kamenice statt. Dies ist ein Flussabschnitt im Grenzbereich zwischen Deutschland und der Tschechischen Republik zirka 1,0 Kilometer oberhalb der Ortschaft Hřensko. In dem Übungsgebiet ist die Elbe ca. 110 m breit, das Flussbett ca. 7,0 bis 9,0 m tief und die Fließgeschwindigkeit beträgt 0,5 bis 1,1 m/s. Bei diesen Werten handelt es sich nicht um eine Hochwassersituation.

Zur Einweisung der deutschen Einsatzkräfte findet am 29.09.2012 in der Zeit von 15:00 – 17:00 Uhr die Erprobung der Ablenk Sperre statt. Daran nehmen keine tschechischen Einsatzkräfte teil.

Rechtliche Grundlage für die Durchführung der Übung bildet das Sächsische Gesetz über den Brandschutz, Rettungsdienst und Katastrophenschutz (SächsBRKG) vom 24.06.2004 sowie die Vereinbarung über grenzüberschreitende Hilfeleistung und Zusammenarbeit im Brandschutz unterhalb der Katastrophenschwelle vom 19.12.2007.

2 Übungsinhalt

2.1 Szenario

Beim Umfüllen von Treibstoff am Umschlagplatz Loubi flossen ca. 2 Tonnen Dieselkraftstoff in die Elbe. Einer der Angestellten bemerkte diesen Vorfall und meldete diesen der Bezirksleitstelle in Usti nad Labem. Die Bezirksleitstelle löst Alarm für die Einheiten und Kräfte des Alarm- und Einsatzplanes aus.

Durch den Einsatzleiter erfolgt die Anforderung deutscher Unterstützungseinheiten.

Auf tschechischer Seite, bei Elbkilometer 106,5 wird eine gemeinsame Einsatzleitung gebildet, die die Maßnahmen der Übung für tschechische und deutsche Einsatzkräfte leitet und koordiniert.

Zuerst trifft die tschechische Ölsperre ein, die als Auffang Sperre eingesetzt wird. Sie wird mittels eines Ankers auf dem Boden der Elbe gehalten.

Nach dem Eintreffen der deutschen Ölsperre und den Booten von Bad Schandau, der Wasserschutzpolizei und des THW OV Pirna wird die deutsche Ölsperre mittels der Boote zum linken Elbufer verbracht und dort eingeschwommen. Diese soll als Ablenk Sperre den linkselbigen Bereich vor dem Öl schützen und wird mittels THW Boot in Elbmitte gehalten.

Nach dem Erreichen des Öls in den Sperren, wird es mit Ölbindemittel gebunden und anschließend das kontaminierte Bindemittel abgeschöpft. Die Entsorgung der Stoffe wird dann von tschechischer Seite übernommen.

2.2 Ziel der Übung

Die Übung dient grundsätzlich der Festigung des Zusammenwirkens von deutschen und Tschechischen Einsatzkräften zur Bewältigung von Krisensituationen.

Schwerpunkte dabei sind:

- Schulung der Fertigkeiten und der Durchführung von Leitung und Koordination der Maßnahmen
- Verbesserung der Alarmsysteme, des Zusammenwirkens und Erteilens von Befehlen an verschiedene Dienste am Einsatzort
- Verbesserung der Fertigkeiten – Schulung der Einsatzleitung
- Überprüfung der Einsatzbereitschaft von Kräften und Mitteln aus Deutschland und der Tschechischen Republik

- Demonstration der taktisch-technischen Möglichkeiten der Feuerwehr bei der Beseitigung von Umweltkatastrophen
- Simulation der Entsorgung des Öl-Wasser-Gemisches von tschechischer Seite
- Analyse der vorgehaltenen Technik und Möglichkeiten
- Überprüfung der vorliegenden Handlungsanleitungen / Notfallpläne
- Zusammenarbeit der deutschen und tschechischen Behörden untereinander und grenzübergreifend.
- Fehler und Schwachstellenanalyse

3 Kräfte- und Mitteleinsatz sowie Führungsorganisation

3.1 Bereitstellung

Kräfte der Freiwilligen Feuerwehr werden nach der objektbezogenen AAO bzw. auf Nachforderung des Einsatzleiters alarmiert, die Kräfte und Mittel des THW entsprechend geltender Festlegungen und die Kräfte und Mittel der Landespolizei über die Führungs- und Lagezentren.

Das Szenario geht davon aus, dass für ersthandelnde Kräfte generell keine „übungstypischen“ Bereitstellungsräume bestehen.

Die Fachberater bzw. zuständige Behörden werden auf Basis der Maßnahmepläne hinzugezogen.

3.2 Einsatzstellenstruktur / Führungsorganisation / Aufgaben der Einheiten

a) Abschnitt 1 – Ölsperre rechtes Elbufer (CZ-Sperre)

Aufgaben:

- Aufbau einer Ölsperre als Auffangsperr
- Abbinden des aufgefangenen Treibstoffes
- Entsorgen der Öl- und Wasseremulsion

Kräfte und Mittel:

- Berufsfeuerwehr des Bezirks Aussig, Gebietseinheit Tetschen
- Freiwillige Feuerwehr Hrensko
- Freiwillige Feuerwehr Tetschen – Horní Zleb
- staatlicher Wasserwirtschaftsbetrieb Povodí Labe
- staatliche tschechische Polizei
- örtliche Polizei Hrensko

Anfahrt / Aufstellort:

- Die tschechischen Einheiten fahren auf der Straße 62 zum Ereignisort
- Die Aufstellung erfolgt auf dem Parkplatz an der Mündung der Suchá Kamenice

b) Abschnitt 2 – Ölsperre linkes Elbufer (DT-Sperre)

Aufgaben:

- Aufbau einer Ölsperre als Ablenksperre

Kräfte und Mittel:

- Freiwillige Feuerwehr Bad Schandau
- Freiwillige Feuerwehr Reinhardtsdorf Schöna
- THW Fachgruppe Wassergefahren
- LPD Zentrale Dienste – Fachdienst Wasserschutzpolizei
- Bundespolizei

Anfahrt / Aufstellort:

- Die FF Bad Schandau fährt auf der B 172 / Straße 62 zum Ereignisort und stellt sich auf dem Parkplatz an der Mündung der Suchá Kamenice bereit
- Die FF Reinhardtsdorf-Schöna fährt auf dem Elbradweg (linkes Elbufer) bis in Höhe des Ereignisortes und stellt sich dort auf
- Das THW Boot fährt auf der Elbe zum Ereignisort und legt am rechten Elbufer an
- Das Boot der LPD Zentrale Dienste – Fachdienst Wasserschutzpolizei fährt auf der Elbe zum Ereignisort und legt am rechten Elbufer an

c) Abschnitt 3 – Sicherung Einsatzstelle / Warnung Schiffsverkehr

Aufgaben:

- Sicherung der Einsatzstelle

Kräfte und Mittel:

- RTB der Freiwilligen Feuerwehr Bad Schandau
- LPD Zentrale Dienste – Fachdienst Wasserschutzpolizei

Anfahrt / Aufstellort:

- Das Boot der FF Bad Schandau fährt auf der Elbe zum Ereignisort und legt am rechten Elbufer an
- Das Boot der LPD Zentrale Dienste – Fachdienst Wasserschutzpolizei fährt auf der Elbe zum Ereignisort und legt am rechten Elbufer an

3.3 Führungsorganisation

Gemäß der Feuerwehrdienstvorschrift 100 wird die diesem Ereignis entsprechende Führungsstruktur der Führungsstufe 2 eingenommen. Diese besteht aus dem Einsatzleiter und den Führungsgehilfen. Es werden die Abschnitte

- Abschnitt 1 - Tschechische Ölsperre
- Abschnitt 2 - Deutsche Ölsperre
- Abschnitt 3 - Sicherung der EST

gebildet.

3.4 Kräfte- und Mittelübersicht

	handelnde Kräfte	Technik	EK
Feuerwehr:	FF Reinhardtsdorf-Schöna	MTW	4
		TSF-W/Z	6
	FF Bad Schandau	RTB	2
		MTW	6
		SW 2000	3
CZ - Seite	Berufsfeuerwehr Decin		6
	SDH Horny Zleb		10
	SDH Hrensko		6
LRA:	Kreisbrandmeister	KdOW	1
THW Pirna:	FG Wassergefahren	MZB	3
Landespolizei:	FD Wasserschutzpolizei (DT)	MZB	3
	FD Wasserschutzpolizei (CZ)	MZB	3
Bundespolizei:	BPOI - Bahratal	1 Streife	2
Behörden:	Umweltamt (DT)	PKW	2
	Povodi Labe (CZ)	PKW	2
Summe:			59

4 Übungsorganisation / Verantwortlichkeiten

4.1 Kosten

Die Teilnehmer der Übung verzichten auf gegenseitigen Kostenersatz, ausgenommen Sachkosten. Diese und Kosten zur Übungsausgestaltung werden im Rahmen des Ziel 3 Projektes ersetzt.

4.2 Absprachen zum Übungsgelände / Ablauf

Kreisbrandmeister:

- ⇒ Zustimmung der örtlichen Brandschutzbehörden von an der Übung beteiligten Feuerwehren ist in Verantwortung des LRA Sächsische Schweiz-Osterzgebirge, KBM Herr Neumann einzuholen.
- ⇒ Information / Einbindung der CZ Feuerwehrkräfte erfolgt in Verantwortung des LRA Sächsische Schweiz-Osterzgebirge, KBM Herr Neumann.
- ⇒ Information / Einbindung der LPD Zentrale Dienste – Fachdienst Wasserschutzpolizei erfolgt im Rahmen der Übungsvorbereitung. Durch die LPD Zentrale Dienste – Fachdienst Wasserschutzpolizei wird ebenfalls die CZ Wasserschutzpolizei informiert / hinzugezogen.
- ⇒ Klärung zur Teilnahme des THW OV Pirna
- ⇒ Info an Umweltamt des Landratsamtes SOE

- ⇒ Information / Einbindung der Bundespolizei
- ⇒ Einholen der Schifffahrtsrechtlichen Genehmigung

Stadtverwaltungen Decin und Bad Schandau

Aufgaben entsprechend Projektinhalt Ziel 3 Maßnahme

4.3 Presse- und Medienbetreuung

Information durch Stadtverwaltung Decin und bad Schandau entsprechend Publizitätsbedarf des Projektes.

Pressevertreter welche sich u. U. unerwartet vor Ort einfinden, werden durch die Einsatzleitung im Rahmen der Möglichkeiten informiert.

4.4 VIP

- Ober-/ Bürgermeister der Städte Decin, Bad Schandau und Reinhardtsdorf-Schöna
- Führungskräfte der Region Usti nad Labem
- Führungskräfte des Landkreises Sächsische Schweiz-Osterzgebirge

4.5 Kommunikationssicherstellung

Während der Übung nutzen die handelnden Kräfte die bei ihnen vorhandenen Kommunikationsmittel und standardmäßig zugewiesenen Funkkanäle entsprechend dem anhängendem.

4.6 Ausgestaltung des Übungsortes

Eine realitätsnahe Ausgestaltung des Übungsortes ist für das Szenario entbehrlich. Mit der CZ Seite ist die Simulation des Ölfilms durch umweltunschädliche Stoffe zu klären.

4.7 Übungsleitung

Als Übungsleiter werden für

- a) die tschechische Seite Herr plk. Ing. Jaroslav Vanek
- b) die deutsche Seite Herr Dipl. Ing. (FH) Karsten Neumann

benannt.

4.8 Sicherheitshinweise

Während der Übung gelten alle Sicherheitsvorschriften, eine Abweichung ist nicht erlaubt.

Sollte sich der während der Übung ein Unfall oder eine ähnliches Ereignis ereignen so muss die Übung mit der Meldung:

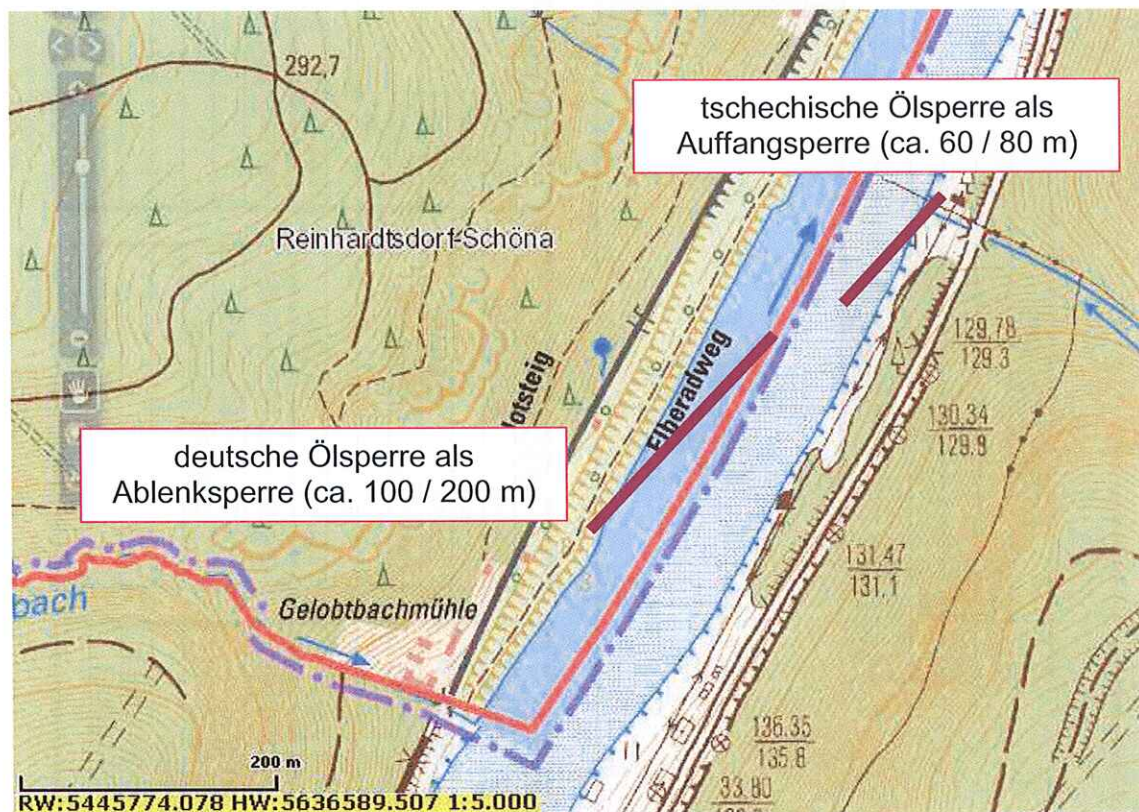
Übung STOP, Übung STOP

unterbrochen werden. Das Gleiche gilt für Störungen, die sich aus dem Übungsgeschehen heraus ergeben. Die Übungsleiter entscheiden über eine Fortführung oder Abbruch der Übung.

4.9 Nutzung von Sonder- und Wegerecht

Unter der Voraussetzung, dass die Übung den handelnden Kräften nicht bekannt ist, entspricht diese Maßnahme einem qualifizierten Übungseinsatz.

5 Übersichtskarte



6 Anlagen

- Führungs- und Kommunikationsschema

Ereignis: Ölsperre Sucha Kamenice

Datum: 13.10.2012

Uhrzeit: 9:00 Uhr

EINSATZLEITUNG	
E-Leiter:	
Standort:	
Tel.:	
Fax:	
Funk 4m:	499 G/U

BEREITSTELLUNGSRAUM 1	
Standort:	
Leiter:	
Tel.:	
Fax:	
Funk 4m:	499 G/U
Funk 2m:	

BEREITSTELLUNGSRAUM 2	
Standort:	
Leiter:	
Tel.:	
Fax:	
Funk 4m:	
Funk 2m:	

Funk 2 m
51 W/U

ABSCHNITT 1	
Abschnitt:	CZ Sperre
A – Leiter:	
Standort:	
Rufname:	AL ABC
Tel.:	
Fax:	
Funk 2m:	
UNTERSTELLTE EINHEITEN	
CZ Kräfte	

ABSCHNITT 2	
Abschnitt:	DT Sperre
A – Leiter:	
Standort:	li. Elbufer
Rufname:	DT Sperre
Tel.:	
Fax:	
Funk 2m:	53 W/U
UNTERSTELLTE EINHEITEN	
MTW Schöna	
TSF-W Schöna	
MTB THW	
MTW Bad Schandau	
SW Bad Schandau	

ABSCHNITT 3	
Abschnitt:	Sicherung
A – Leiter:	
Standort:	Elbmitte
Rufname:	Sicherung
Tel.:	
Fax:	
Funk 2m:	55 W/U
UNTERSTELLTE EINHEITEN	
RTB Bad Schandau	
MTB FD Wasser	

ABSCHNITT 4	
Abschnitt:	
A – Leiter:	
Standort:	
Rufname:	
Tel.:	
Fax:	
Funk 2m:	56 W/U *
UNTERSTELLTE EINHEITEN	

ABSCHNITT 5	
Abschnitt:	Rettungsdienst
A – Leiter:	
Standort:	
Rufname:	
Tel.:	
Fax:	
Funk 2m:	27 W/U
UNTERSTELLTE EINHEITEN	

* Anmeldung bei Rufbereitschaft der Polizei erforderlich !